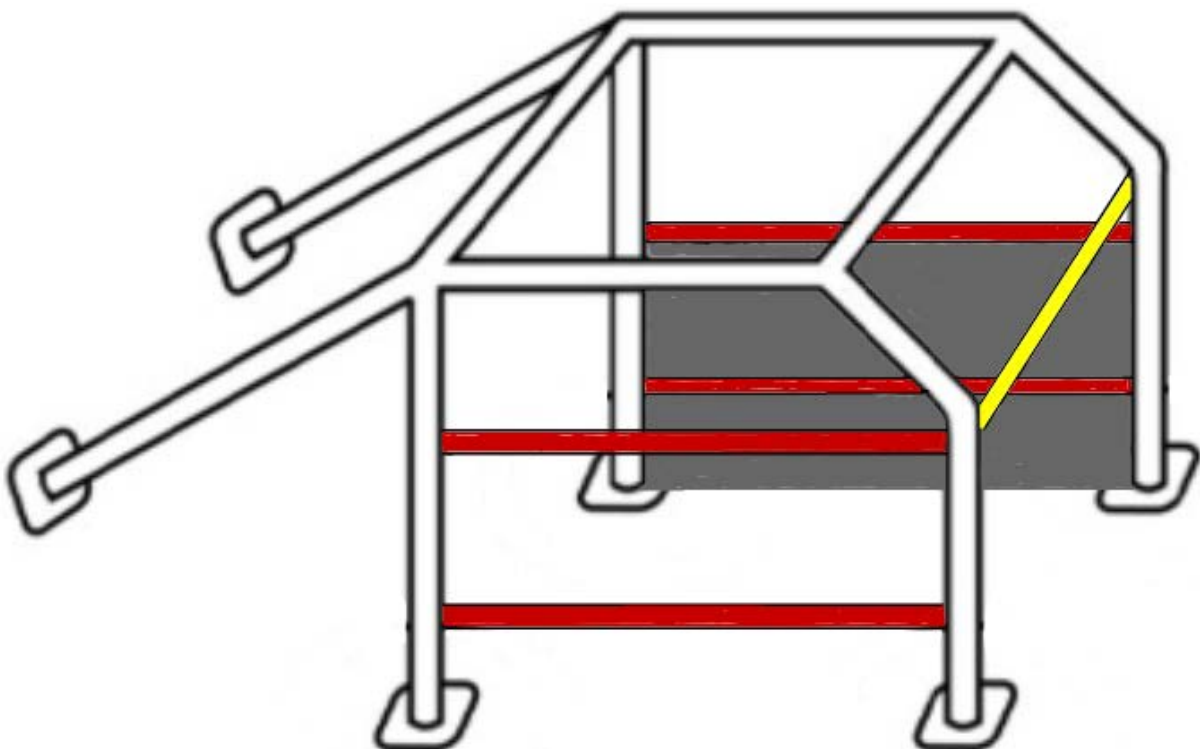
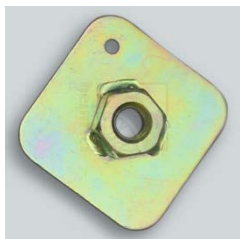


Spezifikation Stockcar Saloon Juniorklasse

Gültig ab 01.01.2019

1. **Motorisierung:** bis max. 1600 ccm, max. 74 KW Leistung, Benzin Sauger, Diesel Turbo möglich, Auto ist nur mit original werkseitig mitgeliefertem Motor zugelassen, Motortuning ist nicht erlaubt!
2. **Antrieb:** 2-Rad (Heck od. Front), Differentialsperre ist ausschließlich bei Heckantriebsfahrzeugen erlaubt, 4x4 Fahrzeuge sind nicht zugelassen
3. **Fahrzeuginnenraum:** mind. Überrollbügel lt. Skizze, Rohre mind. Durchmesser 38 mm, Wandstärke 2,6 mm, auf Bodenplatte mit mind. 100 x 100 mm 3mm Platten abgestützt (verschweißt oder verschraubt), Graue Fläche **muss** mit 4mm Blech geschlossen werden. Platte muss mit Prallschutz an der Seite und oben gegen Verletzungen geschützt werden. Fahrerseite Fenster muss mit Gitter, bzw. Sicherheitsnetz versehen werden. Front Quer Rohr (hier gelb) lt. Behörde für Fahrzeuge ohne Armaturen Brett mit Eigenbaurahmen Pflicht. Für Homologierte ein kann! Denkt an eure Sicherheit. **Es darf für die Sicherheit immer ein bisschen mehr sein!!!**





- a. Befestigung der Gurte entweder durch eine fix verschweißte Öse auf der Bodenplatte lt. Bild, oder auf der originalen Halterung. Gurt kann auch hinten auf Querstrebe vom Überrollbügel befestigt werden.
- b. Ab 2020: Batterie muss in den Fahrzeuginnenraum und mit einem Notausschalter versehen sein, der von außen auch zu betätigen ist. Batterie im Fahrzeuginnenraum muss abgedeckt werden.
- c. Verbot von Kameras mit Bildübertragung in den Fahrzeugaum.

4. **Schalensitz** zwingend, mind. 4 Punkt-Gurte (keine Homologation notwendig), sämtliches Glas (innen und außen) sowie leicht entflammbare Teile (Dämmung, Beifahrersitz, Rückbank, ...) müssen entfernt werden. Zur Sicherheit der Juniorfahrer muss der unmittelbare Bereich links neben dem Fahrersitz gepolstert werden. (siehe Skizze – grau)

Hals und Nackenschutz „HANS“ muss bei jedem Juniorfahrer verwendet werden!!

5. **Frontöffnung:** (Windschutzscheibe) muss mind. bis zur Hälfte mit Gitter – Baustahlmatte max. 100x100mm und darüber mind. 20 x 20 mm dünneres Schutzgitter verschlossen sein. Kein Kleintiergitter, kein Plexiglas oder originale Windschutzscheibe. Gitterstärke Baustahlmatte mind. 4mm. Weiters muss an einer Seite der Windschutzscheibe eine Tafel mit der Startnummer nach vorne – sichtbar - angebracht werden ca. 230x80mm.
6. **Tank:** Tank in Fahrzeuginnenraum (zw. hinterer Domstrebe und Fahrersitz), Fassungsvermögen max. 15 lt, Tankentlüftung nur noch Rückschlagventil erlaubt. Der Tank muss mit der Karosserie fest verschraubt sein.
7. **Kühler:** muss im Motorraum sein, allerdings muss er nicht auf der original Halterung befestigt sein.
8. **Bereifung:** Sommerreifen keine Markenvorschrift, keine Offroadreifen oder Allwetterreifen.
9. **Bremsen:** alle 4 Räder müssen gebremst werden.
10. **Fahrzeug außen:** Wichtig! Außen optisch guter Zustand!! (keine weghängenden Teile, Farbe,...), Werbung frei (Veranstalter kann zusätzlich Werbung anbringen) Sämtliche Öffnungen (Lichter, Kühlergrill, Türschnallen,...) können verschraubt oder verschweißt werden (max. 1 mm Blech) Unter der vorderen Stoßstange darf zur Verstärkung ein max. 30 x 30 x 3 mm Form Rohr verbaut werden (verschweißt oder verschraubt)

Türen und Kofferraum müssen gegen selbstständiges öffnen gesichert, werden (verschraubt, verschweißt, Kette,...),

Motorhaube muss 4 x gesichert werden, wenn sie komplett abnehmbar ist. (Sicherung mit Flügelmuttern oder Stecksicherung, keine normalen Muttern)

Dachnummerntafel (300 x 300 mm), weißer Hintergrund, schwarze Schrift (Arial/Times New Roman), eine Zahl bei 2 Stellen ca. 120 x 250 mm. Bei 3 Stellen ca. 80 x 250mm. 4 Stellen nicht zulässig.

Die Fahrertüre muss mit einer 4 mm dicken, mind. 500 mm hohen und jeweils an A- und B-Säule reichende Stahlplatte verstärkt sein. (Grau lt. Skizze)

11. **Beleuchtung:** Mind. ein funktionierendes Bremslicht (ROT) und ein funktionierendes Staublicht (ROT od. ORANGE) muss angebracht sein. Es darf keine weitere Beleuchtung am Auto angebracht werden.
12. **Motorraum:** Motor kann rundherum geschützt werden (nicht auf der Karosserie abgestützt) Motor und Getriebe müssen nach außen trocken und sauber sein (Öl, Benzin,...) Batterie fest verankert (falls im Fahrzeuginnenraum auch Säurefest abgedeckt)
13. **Werbung:** An jeder Fahrzeugseite je 1 Apollo Reifenaufkleber (bei Rennanmeldung erhältlich), Rest frei (Veranstalter kann zusätzlich Werbung anbringen). Politische Werbungen/Gesinnungen sind verboten.
14. **Auspuffanlage:** Das Fahrzeug muss mit einer Auspuffanlage versehen sein die entweder der Originalen entspricht oder eine selbst gebaute die 98dB +/- 2dB Lärm nicht überschreitet. Fächerkrümmer (sofern nicht Original verbaut) sind verboten!
15. **Startberechtigt:** sind Jugendliche von 12 bis 16,99 Jahre und eine Teilnahmebestätigung des **Erziehungsberechtigten**. Erreicht ein Jugendlicher während dem Rennjahr das 17. Lebensjahr, kann dieser, sofern er einen gültigen Führerschein besitzt in eine der höheren Klassen wechseln, muss jedoch nicht. Punktestände können nicht in die andere Klasse übertragen werden. Erreicht ein Jugendlicher vor dem ersten Saisonrennen sein 17. Lebensjahr kann dieser nicht mehr in der Jugendklasse starten.
16. **Renmodus:** Ein Lauf geht über max. 6 Runden (kurz gehalten um eventuelle Überrundungsmanöver auszuschließen), 1 Training (4 Runden), 3 Vorläufe (je 5 Runden) und 1 Finale (6 Runden). Gestartet wird nach Trainingszeit (der Schnellste startet vorne). Die Jugendliche fahren gegen die Zeit. Schnellste Zeit gewinnt.

Es gilt absolutes Crashverbot!!!

17. **Bekleidung:** Rennsportbekleidung vorgeschrieben, Overall oder Kartoverall, Helm, Nackenschutz, Handschuhpflicht. Kein Mechaniker Overall. Keine dünne Mechaniker Handschuhe.

