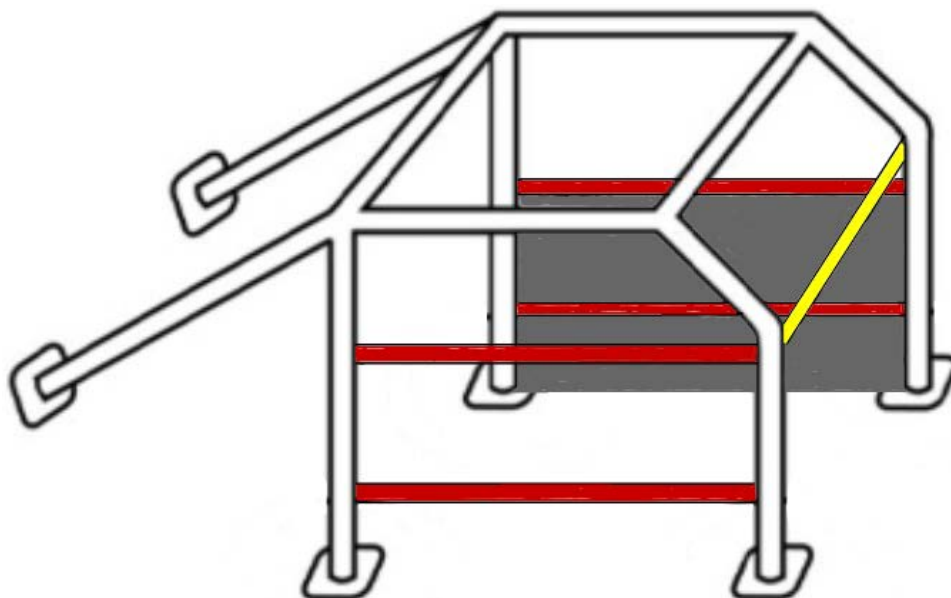


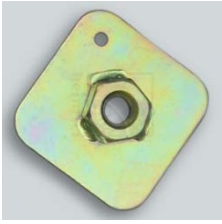
Spezifikation Stockcar Saloon Jugendklasse

Gültig ab 20.01.2020

1. **Motorisierung:** bis max. 1600 ccm, max. 74 KW Leistung, Benzin Sauger, Diesel Turbo möglich, Auto ist nur mit original werkseitig mitgeliefertem Motor zugelassen, Motortuning ist nicht erlaubt!
2. **Antrieb:** 2-Rad (Heck od. Front), Differentialsperre ist ausschließlich bei Heckantriebsfahrzeugen erlaubt, 4x4 Fahrzeuge sind nicht zugelassen
3. **Fahrzeuginnenraum:** mind. Überrollbügel lt. Skizze, Rohre mind. Durchmesser 38 mm, Wandstärke 2,6 mm, auf Bodenplatte mit mind. 100 x 100 mm 3mm Platten abgestützt (verschweißt oder verschraubt), Graue Fläche **muss** mit 3mm Blech geschlossen werden. Platte muss mit Prallschutz an der Seite und oben gegen Verletzungen geschützt werden. Fahrerseite Fenster muss mit Gitter, bzw. Sicherheitsnetz versehen werden. Front Quer Rohr (hier gelb) für Fahrzeuge ohne Armaturenbrett mit Eigenbaurahmen Pflicht. Für Homologierte Käfige, möglich! Denkt an eure Sicherheit. **Es darf für die Sicherheit immer ein bisschen mehr sein!!!**

Die Rohre beim Sicherheitskäfig müssen fachgerecht und durchgehend geschweißt werden, auch unter dem Dach.





- a. Befestigung der Gurte entweder durch eine fix verschweißte Öse auf der Bodenplatte lt. Bild, oder auf der originalen Halterung. Gurt kann auch hinten auf Querstrebe vom Überrollbügel befestigt werden.
- b. Batterie muss im Fahrzeuginnenraum fix befestigt werden (kein Lochband). Batterie muss gegen das Auslaufen abgedeckt werden.
- c. Notausschalter muss verbaut werden, der auch von der Beifahrerseite betätigt werden kann.
- d. Das Armaturenbrett kann entfernt werden, oder verbaut bleiben
- e. Keine Kameras mit Bildübertragung sowie Funk im Fahrzeugraum erlaubt.
- f. Sämtliche Gläser (innen und außen) sowie leicht entflammbare Teile (Dämmung, Beifahrersitz, Rückbank, ...) müssen entfernt werden.

4. **Sitz:** Schalen-Motosportsitz zwingend vorgeschrieben. Dieser muss mit dem Fahrzeug fix verschweißt werden, keine verstellbaren Sitze, bzw. Rückenlehnen. (keine Homologation notwendig) Zur Sicherheit der Jugendfahrer muss der unmittelbare Bereich links neben dem Fahrersitz gepolstert werden. (siehe Skizze – grau)

Hals und Nackenschutz (HANS) muss bei jedem Juniorfahrer verwendet werden!!

5. **Gurte:** mindestens 4 Punkt-Gurt (keine Homologation notwendig)
6. **Frontöffnung:** (Windschutzscheibe) muss mit einem bis mindestens zur Hälfte reichenden Gitter – z.B.: Baustahlmatte – max. 100x100mm und darüber ein mind. 20 x 20 mm dünneres Schutzgitter verschlossen sein. Kein Kleintiergitter, kein Plexiglas oder originale Frontscheibe erlaubt. Gitterstärke Baustahlmatte mind. 4mm. Weiters muss an einer Seite der Windschutzscheibe eine Tafel mit der Startnummer nach vorne – gut sichtbar - angebracht werden (ca. 230x80mm).
7. **Tank:** Tank in Fahrzeuginnenraum (zwischen hinterer Domstrebe und Fahrersitz), Fassungsvermögen max. 15 lt, Tankentlüftung mit Rückschlagventil. Der Tank muss mit der Karosserie fest verschraubt sein. Benzinpumpe muss abgedeckt werden. Benzinleitungen im Fahrzeuginnenraum müssen aus Metall sein.
8. **Kühler:** muss im Motorraum sein, allerdings nicht auf der originalen Halterung. Zusatzlüfter dürfen angebracht werden.
9. **Reifen:** Sommerreifen keine Markenvorschrift, keine Offroadreifen oder Allwetterreifen. Achsweise gleich!
10. **Bremsen:** Alle 4 Räder müssen gebremst werden.
11. **Beleuchtung:** 1 Staublicht rot (21 Watt / LED 4 Watt) und 2 Bremslichter rot (21 Watt / LED 4 Watt). Größe mindestens ca. 70x70mm. Keine weitere Beleuchtung erlaubt.

12. **Fahrzeug außen:** Außen optisch guter Zustand (Keine weghängenden oder abstehende Teile), sämtliche Öffnungen wie Lichter, Kühlergrill, Türschnallen, ... können verschraubt oder verschweißt werden (max. 1 mm Blech). An der Vorderfront darf zur Verstärkung 1 Stk. (max. 30 x 30 x 3 mm) Formrohr verbaut werden (verschweißen oder verschrauben).



- a) Türen und Kofferraum müssen gegen selbstständiges öffnen gesichert werden (verschrauben, verschweißen, Kette, ...),
- b) Motorhaube muss 4 x gesichert werden (verschraubt mit Flügelmuttern, keine normalen Muttern, keine Stecksicherungen) mind. M10. Die originalen Motorhauben-Scharniere müssen entfernt werden.
- c) Dachnummerntafel (300 x 300 mm), weißer Hintergrund, schwarze Schrift (Arial), eine Zahl bei 2 Stellen ca. 120 x 250 mm. Bei 3 Stellen ca. 80 x 250mm. 4 stellige Zahlen sind nicht zulässig.
- d) Abschleppschlaufe, bzw. Abschleppkette müssen vorne und hinten am Fahrzeug fix montiert werden. Kette mind. 6mm und mit Pfeilen markiert.
- e) Stoßstangen: Kern muss Original sein, keine Verstärkung zugelassen. Vorderfront mit Lochblech und Halterung/Rahmen aus Steckeisen (max. 10mm) ist erlaubt.

13. **Werbung:** An jeder Fahrzeugseite je 1 Apollo Reifenaufkleber (bei Rennanmeldung erhältlich), Rest frei (Veranstalter kann zusätzlich Werbung anbringen). Politische Werbungen/Gesinnungen sind verboten.

14. **Motorraum:** Motor kann rundherum geschützt werden, dieser darf jedoch nicht auf der Karosserie abgestützt werden. Motor und Getriebe müssen nach Außen trocken und sauber sein (Öl, Benzin,...) Batterie muss in den Fahrzeuginnenraum.

15. **Auspuff:** Das Fahrzeug muss mit einer Auspuffanlage versehen sein die entweder der Originalen entspricht oder eine selbst gebaute die 98dB +/- 2dB Lärm nicht überschreitet. Auspuffanlage muss aus Sicherheitsgründen unter dem Fahrzeug angebracht werden.

16. **Startberechtigt:** sind Jugendliche von 12 bis 16,99 Jahre und eine Teilnahmebestätigung des **Erziehungsberechtigten**. Erreicht ein Jugendlicher während dem Rennjahr das 17. Lebensjahr, kann dieser, sofern er einen gültigen Führerschein besitzt in eine der höheren Klassen wechseln, muss jedoch nicht. Punktestände können nicht in die andere Klasse übertragen werden. Erreicht ein Jugendlicher vor dem ersten Saisonrennen sein 17. Lebensjahr kann dieser nicht mehr in der Jugendklasse starten.

17. **Renmodus:** Ein Lauf geht über max. 6 Runden (kurz gehalten um eventuelle Überrundungsmanöver auszuschließen), 1 Training (4 Runden), 3 Vorläufe (je 5 Runden) und 1 Finale (6 Runden). Gestartet wird nach Trainingszeit (der Schnellste startet vorne). Die Jugendliche fahren gegen die Zeit. Schnellste Zeit gewinnt.

Es gilt absolutes Crashverbot!!!

18. **Bekleidung:** Rennsportbekleidung vorgeschrieben, Overall oder Kartoverall – Kein Mechaniker Overall, keine Motocross Bekleidung, Helmpflicht (mit CE Prüfzeichen, nicht älter wie 10 Jahre), Handschuhpflicht. Keine Mechaniker Handschuhe. Genickschutz / Halskrause müssen getragen werden (HANS-System ist erlaubt).

