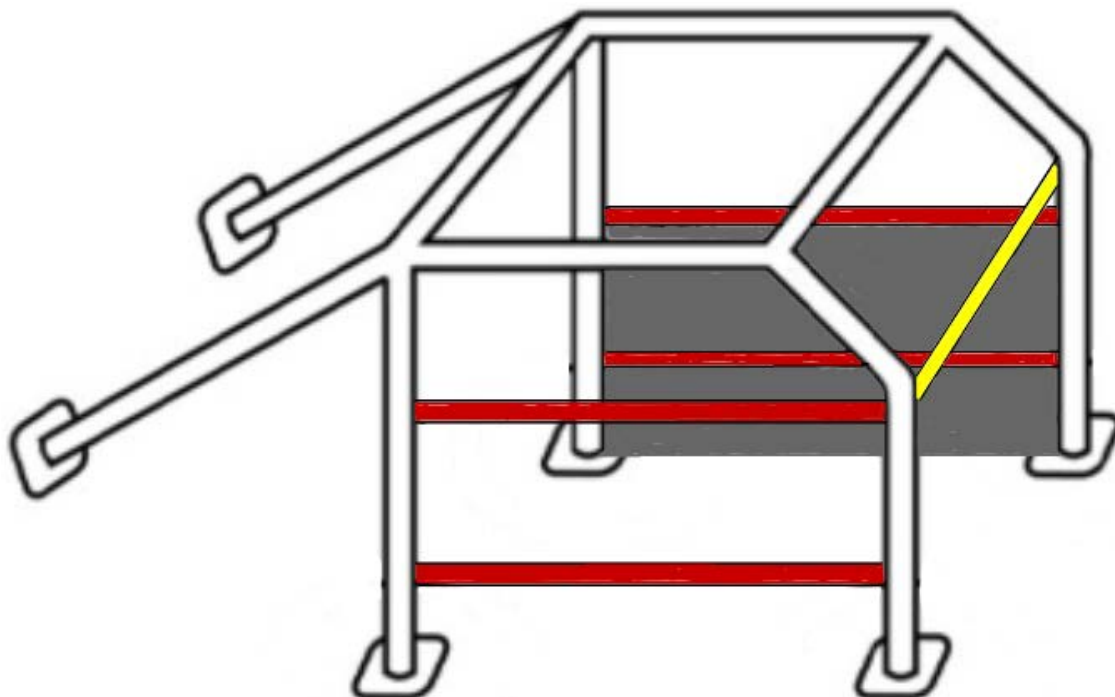


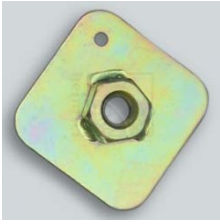
Spezifikation Stockcar Saloon Gültig ab 20.01.2020

1. **Motorisierung:** bis max. 2000 ccm Benzin Sauger oder Diesel mit Turbo. Es dürfen Motoren und Motorteile der gleichen Marke eines Fahrzeugbauers verbaut werden. (z.B.: in ein Chassis eines Golf 3 (1,4) kann ein Motor von einem Golf 4 (2.0) und die benötigten Anbauteile verbaut werden. Luftfilter ist frei wähl- und positionierbar.
2. **Antrieb:** 2-Rad (nur Frontantrieb), 4x4 Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Nur serienmäßige Sperren sind zugelassen.
3. **Fahrzeuginnenraum:** mind. Überrollbügel lt. Skizze, Rohre mind. Durchmesser 38 mm, Wandstärke 2,6 mm, auf Bodenplatte mit mind. 100 x 100 mm, 3mm abgestützt (verschweißt oder verschraubt), Graue Fläche **muss** mit 3mm Blech geschlossen werden (Höhe 500mm). Fahrerseite Fenster muss mit Gitter, bzw. Sicherheitsnetz versehen werden. Front-Quer-Rohr (hier gelb) für Fahrzeuge ohne Armaturenbrett mit Eigenbaurahmen Pflicht. Für homologierte Zellen möglich!

Für die Sicherheit darf es jedoch immer ein bisschen mehr sein!!!

Die Rohre beim Sicherheitskäfig müssen fachgerecht und durchgehend geschweißt werden, auch unter dem Dach.





- a. Befestigung der Gurte entweder durch eine fix verschweißte Öse auf der Bodenplatte lt. Bild, oder auf der originalen Halterung. Gurt kann auch hinten auf Querstrebe vom Überrollbügel befestigt werden.
 - b. Batterie muss im Fahrzeuginnenraum fix befestigt werden (kein Lochband). Batterie muss gegen das Auslaufen abgedeckt werden.
 - c. Notausschalter muss verbaut werden, der auch von der Beifahrerseite betätigt werden kann.
 - d. Das Armaturenbrett kann entfernt werden, oder verbaut bleiben
 - e. Keine Kameras mit Bildübertragung sowie Funk im Fahrzeugraum erlaubt.
 - f. Sämtliche Gläser (innen und außen) sowie leicht entflammbare Teile (Dämmung, Beifahrersitz, Rückbank, ...) müssen entfernt werden.
4. **Sitz:** Schalen-Motosportsitz zwingend vorgeschrieben. Dieser muss mit dem Fahrzeug fix verschweißt werden, keine verstellbaren Sitze, bzw. Rückenlehnen. (keine Homologation notwendig)
 5. **Gurte:** mindestens 4 Punkt-Gurt (keine Homologation notwendig)
 6. **Frontöffnung:** (Windschutzscheibe) muss mit einem bis mindestens zur Hälfte reichenden Gitter – z.B.: Baustahlmatte – max. 100x100mm und darüber ein mind. 20 x 20 mm dünneres Schutzgitter verschlossen sein. Kein Kleintiergitter, kein Plexiglas oder originale Frontscheibe erlaubt. Gitterstärke Baustahlmatte mind. 4mm. Weiters muss an einer Seite der Windschutzscheibe eine Tafel mit der Startnummer nach vorne – gut sichtbar - angebracht werden (ca. 230x80mm).
 7. **Tank:** Tank in Fahrzeuginnenraum (zwischen hinterer Domstrebe und Fahrersitz), Fassungsvermögen max. 15 lt, Tankentlüftung mit Rückschlagventil. Der Tank muss mit der Karosserie fest verschraubt sein. Benzinpumpe muss abgedeckt werden. Die Benzinleitungen im Fahrzeuginnenraum müssen aus Metall sein.
 8. **Kühler:** muss im Motorraum sein, allerdings nicht auf der originalen Halterung. Zusatzlüfter dürfen angebracht werden.
 9. **Reifen:** Sommerreifen der Marke Apollo oder Sailun / original – keine Veränderungen am Reifen zulässig. Fahrzeuge müssen nicht mit originaler Reifengröße gefahren werden.
APOLLO: Firma ATTRS in 2630 Tarnitz, Werkstrasse 5,
 Hr. Günter Lang +43 2630/38212 oder SMS/Whatsapp an: +43 664/4133255.
SAILUN: Firma Reifen Weissenböck, 2640 Schmidsdorf, Schlöglmühl 5
 Hr. Georg Weissenböck +43 664/9128035 (Tel, SMS, Whatsapp) oder
 KMT-Fahrzeugteile, Neustiftgasse 25, 2193 Wilfersdorf, Tel: +43 660/6460064.
 10. **Bremsen:** rechtes Vorderrad darf vom Bremskreislauf abgeklemmt werden und muss nicht Bremsen! Alle anderen müssen funktionieren!
 11. **Beleuchtung:** 1 Staublicht rot (21 Watt / LED 4 Watt) und 2 Bremslichter rot (21 Watt / LED 4 Watt). Größe mindestens ca. 70x70mm. Keine weitere Beleuchtung erlaubt.
 12. **Fahrzeug außen:** Außen optisch guter Zustand (Keine weghängenden oder abstehende Teile), sämtliche Öffnungen wie Lichter, Kühlergrill, Türschnallen, ... können verschraubt oder verschweißt werden (max. 1 mm Blech). An der Vorderfront darf zur Verstärkung 1 Stk. (max. 30 x 30 x 3 mm) Formrohr verbaut werden.



- a) Türen und Kofferraum müssen gegen selbstständiges öffnen gesichert werden (verschrauben, verschweißen, Kette, ...),
- b) Motorhaube muss 4 x gesichert werden (verschraubt mit Flügelmuttern, keine normalen Muttern, keine Stecksicherungen) mind. M10. Die originalen Motorhauben-Scharniere müssen entfernt werden.
- c) Dachnummerntafel (300 x 300 mm), weißer Hintergrund, schwarze Schrift (Arial), eine Zahl bei 2 Stellen ca. 120 x 250 mm. Bei 3 Stellen ca. 80 x 250mm. 4 stellige Zahlen sind nicht zulässig.
- d) Abschleppschlaufe, bzw. Abschleppkette müssen vorne und hinten am Fahrzeug fix montiert werden. Kette mind. 6mm und mit Pfeilen markiert werden.
- e) Stoßstangen Kern muss Original sein, keine Verstärkung zugelassen. Vorderfront mit Lochblech und Halterung/Rahmen aus Steckisen (max. 10mm) ist erlaubt.

13. **Werbung:** An jeder Fahrzeugseite muss 1 Apollo Reifenaufkleber (dieser ist bei der Anmeldung erhältlich) angebracht werden, Restfläche frei verfügbar (Veranstalter kann bei Bedarf eine zusätzliche Werbung anbringen). Politische Werbung, Beleidigungen und negatives Gedankenmaterial an den Autos sind verboten.
14. **Motorraum:** Motor kann rundherum geschützt werden, dieser darf jedoch nicht auf der Karosserie abgestützt werden. Motor und Getriebe müssen nach Außen trocken und sauber sein (Öl, Benzin,...) Batterie muss in den Fahrzeuginnenraum.
15. **Auspuff:** Das Fahrzeug muss mit einer Auspuffanlage versehen sein die entweder der Originalen entspricht oder eine selbst gebaute die 98dB +/- 2dB Lärm nicht überschreitet. Original Krümmer kann durch einen Fächerkrümmer ersetzt werden. Auspuffanlage muss aus Sicherheitsgründen unter dem Fahrzeug angebracht werden.
16. **Fahrwerk:** Kann Original, oder durch ein Gewinde / Schraubfahrwerk ersetzt werden. Spur und Sturzplatten sind zugelassen.
16. **Bekleidung:** Rennsportbekleidung vorgeschrieben, Overall oder Kartoverall – Kein Mechaniker Overall, keine Motocross Bekleidung, Helmpflicht (mit CE Prüfzeichen, nicht älter wie 10 Jahre), Handschuhpflicht. Keine Mechaniker Handschuhe. Genickschutz / Halskrause müssen getragen werden (HANS-System ist erlaubt).

