



*Stockcar
Racing
Cup*

DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zum Stock Car
Racing CUP 2015)

für den 1.Lauf zum
Stock Car Racing Cup

am

04.04.2015

in

Natschbach Loipersbach

Clubsportveranstaltung



DATENBLATT

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

13.03.2015
02.04.2015 24:00 Uhr

Veröffentlichung der Ausschreibung
Nennschluss!

Samstag 04.04.2015

9:40 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers
9:40 Uhr	Öffnung des Sekretariates
9:40 Uhr bis 11:40 Uhr	Administrative Abnahme
9:40 Uhr bis 11:40 Uhr	Technische Abnahme
11:55 Uhr	Fahrerbesprechung (Verpflichtend)
12:25 Uhr	Extra-Training für Neulinge (F2/Saloon/Volvo⇒5 Runden)
12:35 Uhr	1. Training Gruppe 1 Volvo (5 Runden)
12:45 Uhr	1. Training Gruppe 1 F2 (8 Runden)
12:55 Uhr	1. Training Gruppe 1 Saloon (5 Runden)
13:05 Uhr	1. Training Gruppe 2 Volvo (5 Runden)
13:15 Uhr	1. Training Gruppe 2 F2 (8 Runden)
13:25 Uhr	1. Training Gruppe 2 Saloon (5 Runden)
14:00 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 1 Volvo (8 Runden)
14:10 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 1 F2 (10 Runden)
14:20 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
14:30 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 2 Volvo (8 Runden)
14:40 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 2 F2 (10 Runden)
14:50 Uhr	1. Vorlauf Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
15:00 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 1 Volvo (8 Runden)
15:10 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 1 F2 (10 Runden)
15:20 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
15:30 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 2 Volvo (8 Runden)
15:40 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 2 F2 (10 Runden)
15:50 Uhr	2. Vorlauf Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
16:00 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 1 Volvo (8 Runden)
16:10 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 1 F2 (10 Runden)
16:20 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 1 Saloon (8 Runden)
16:30 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 2 Volvo (8 Runden)
16:40 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 2 F2 (10 Runden)
16:50 Uhr	3. Vorlauf Gruppe 2 Saloon (8 Runden)
17:10 Uhr	Fahrerpräsentation
17:40 Uhr	Finale B Volvo (8 Runden)
17:55 Uhr	Finale B Saloon (8 Runden)
18:10 Uhr	Finale B F2 (10 Runden)
18:25 Uhr	Finale A Volvo (8 Runden)
18:40 Uhr	Finale A Saloon (8 Runden)
18:55 Uhr	Finale A F2 (10 Runden)
19:20 Uhr	Grande Finale Volvo für die 20 Punkte-Besten (12 Runden)
19:35 Uhr	Grande Finale Saloon für die 20 Punkte-Besten (12 Runden)
19:50 Uhr	Grande Finale F2 für die 20 Punkte-Besten (15 Runden)

anschließend Pokal- / Medaillenübergabe an die jeweiligen Laufsieger Finale B + A und inoffizielle Siegerehrung an der Rennstreck

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Der SC Schwarzatal, Baudißgasse 10, 1110 Wien veranstaltet am 04.04.2015 mit Rennbeginn um 14:00 Uhr einen Lauf zum Stock Car Racing Cup 2015.

Diese Veranstaltung wird gemäß dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zum Stock Car Racing Cup sowie diesem Datenblatt als Clubsportveranstaltung ausgetragen.

Funktionäre der Veranstaltung:

Reglementüberwachung:	Peter Müller
Rennleiter:	Michael Brandner
Rennleiter Stellvertreter:	Peter Müller
Sekretär der Veranstaltung:	Claudia Bidlas
Technische Kommissar:	Ernst Pfeil
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Andreas Thierer
Chef Sicherheit:	Peter Müller
Rennarzt:	Rotes Kreuz Neunkirchen
Sachrichter:	
Startlinie:	Michael Brandner
Fehlstart:	Michael Brandner
Ziel:	Michael Brandner

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort: Natschbach-Loipersbach

E-Mail: office@stockcar-racing.com

Länge: (366 m)
Breite am Start: (12 m)
Maximale Breite: (17 m)
Beschaffenheit: (Sand)

Zufahrt: Südautobahn A2, Exit Seebenstein
GPS: N 47°43'9" E 16° 07'51"

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich bei der Einfahrt zur Rennstrecke.

Die maximale Anzahl von Teilnehmer beträgt 36 pro Klasse.

Die Rennstrecke wird gegen den Uhrzeigersinn gefahren.

KAPITEL V - DURCHFÜHRUNG DES RENNENS

Artikel 1: Sicherheitsausrüstung

Jeder Fahrer muss während des gesamten Trainings bzw. Rennens einen FIA genehmigten Sturzhelm bzw. Helme mit E Prüfkennzeichen (Vollvisier oder Brille) oder einen Motocross-Helm mit Brille tragen. Der Helm darf nicht älter als 10 Jahre sein.

Weiteres kann er/sie einen feuerbeständigen Overall und Handschuhe oder eine Lederkombi und Handschuhe tragen.

Es kann auch Motocross-Bekleidung oder auch Motocross-Handschuhe getragen werden.

Es dürfen entweder Schuhe lt. FIA Anhang L Kapitel III oder Lederschuhe ohne Löcher getragen werden.

Die feuerfeste Unterwäsche und der Gesichtsschutz lt. FIA Anhang L Kapitel III ist nicht zwingend vorgeschrieben, wird aber empfohlen!

Die gesamte Sicherheitsausrüstung ist bei der Administrativen Abnahme dem Techniker vorzulegen!

Über der Bekleidung darf ein dünner Regenschutz angezogen werden.

Der Fahrer muss mit den Sicherheitsgurten straff in den Sitz gezurrt sein.

Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

Stock Car Racing GesmbH, Baudißgasse 10, 1110 Wien ; office@stockcar-racing.com

Nennschluss: 02.04.2015

Das Nenngeld beinhaltet eine Fahrer-Unfallversicherung und beträgt:

- a) Euro 1200,-
Inkl. F2 Fahrzeug mit Betreuung (etwaige Schäden am Fahrzeug sind damit ebenfalls abgedeckt)
- b) Euro 100,-
für Teilnehmer mit eigenem F2 Fahrzeug
- c) Euro 80,-
für Teilnehmer mit eigenem Saloon-Car /Volvo

Bankverbindung: Oberbank AG
IBAN: AT491515000501196315
Bic: OBKLAT2L

Eine zusätzliche Gebühr von Euro 200,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

Preise, Pokale

Es gelangen folgende Preise zur Vergabe:

Ehrenpreis für die jeweils ersten drei der Volvo Wertung.

Ehrenpreis für den jeweiligen Sieger Finale B und Finale A.

Ehrenpreis für die jeweils ersten drei vom Grande Finale.

Sonderpreis für die jeweils schnellste im Rennen gefahrene Runde am Veranstaltungstag.

Preisgeld:

Teilnehmer mit eigenem F2 Fahrzeug erhalten gemäß ihrer Gesamtplatzierung in der Tageswertung aller startenden Fahrzeuge: €500,- für den ersten Platz, €250,- für den zweiten Platz und für den dritten Platz €125,-

Teilnehmer mit eigenem Saloon Fahrzeug erhalten gemäß ihrer Gesamtplatzierung in der Tageswertung aller startenden Fahrzeuge: €100,- für den ersten Platz, €70,- für den zweiten Platz und für den dritten Platz €50,- wenn in dieser Klasse mindestens 8 Fahrer teilnehmen.